

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΣΕΑ

ΗΜΕΡΑ 3^η/8/3/2014

ΟΜΑΔΑ Β

«ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ»

ΣΑΒΒΑΤΟ, 8 Μαρτίου 2014

8.30: Αναχώρηση της ομάδας Β' από το ΚΠΕ Λαυρίου.

8.45:Επιβίβαση στο «ΑΙΓΑΙΟ», το καράβι του ΕΛΚΕΘΕ. Κατεβαίνουμε στο κάτω κατάστρωμα (υπόγειο), στο χώρο της τραπεζαρίας όπου μας υποδέχεται ο κ. Παπαθανασίου, ο κ. Μανουσάκης και ο καπετάνιος του πλοίου που υποστηρίζει πως «θα είναι ενδιαφέρον το ταξίδι μας». Σήμερα ο καιρός έρχεται «από πίσω» στο Σαρωνικό. Το κύμα δε μας βοηθάει να κάνουμε τη δουλειά μας.. Από τη μύτη του Σουνίου ο καιρός «έρχεται από το πλάι».Σκοπός μας να εντοπίσουμε σκουπίδια στη θάλασσα αφού ποντίσουμε το ROV.

Η διαδικασία της πόντισης θα είναι αργή. Το πλοίο θα αγκυρώσει (θα ρίξει άγκυρα) σε κάποιο ωραίο βυθό.Πώς θα δουλέψει το ROV: Συνεργασία των χειριστών στα μηχανήματα δουλειάς.Τα παιδιά θα βοηθήσουν στις επικοινωνίες με την κουβέρτα (κατάστρωμα) και με τον καπετάνιο . Οι συνθηματικές λέξεις είναι «βίρα» (τράβα) και «μάλινα»(άφησε) και εννοούμε το καλώδιο που συνδέει το καράβι με το ROV.Όποιος φωνάζει το βίρα ή το μάλινα θα το λέει από δύο φορές για να ακουστεί σίγουρα. Κατ'αυτό τον τρόπο κουμαντάρεται το ρομποτικό αυτό υποβρύχιο.

Το ROV σε αντίθεση με το βαθυσκάφος είναι συνδεδεμένο με το πλοίο, εξαρτάται από αυτό κι έτσι το πλοίο πρέπει να κινείται πολύ προσεκτικά όταν έχει κάτω το ROV.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΥΣ Κατόπιν δόθηκαν οι παρακάτω οδηγίες προς όλους: και έγινε επίδειξη: 1. Όταν βγαίνουμε στο κατάστρωμα φοράμε και σωσίβιο (ένα είδος γιλέκου που το φοράω και το κλείνω με ζώνη και τραβώντας το κορδονάκι το σωσίβιο φουσκώνει) Επίσης διαθέτει λαμπτήρα και σφυρίχτρα . 2. Φοράμε ειδικό κράνος 3. Περπατάμε αργά στο κατάστρωμα και δεν τρέχουμε γιατί το κατάστρωμα είναι γλιστερό 4. Πρέπει να προσέχουμε να μην πατάμε το καλώδιο που συνδέει τα δύο οχήματα. 5.σε περίπτωση που ζαλιστούμε να μη καθόμαστε αλλά καλό είναι να στεκόμαστε όρθιοι και να μας χτυπάει ο καθαρός αέρας.

ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Επίσης ενημερωθήκαμε από τον μηχανικό κ. Μανουσάκη πως το καράβι αυτό έχει 4 καταστρώματα μαζί με το υπόγειο:(1^ο : καμπίνες, τραπεζαρία, κουζίνα, στεγνό εργαστήριο με τις κονσόλες,και υγρό ή χημικό εργαστήριο-2^ο καμπίνα καπετάνιου,βιβλιοθήκη,καμπίνες αξιωματικών, 3^ο : η γέφυρα του πλοίου)

Τα πλοία ανάλογα με τη θάλασσα «πατάνε» στα τρία κύματα. Η Μεσόγειος είναι μια θάλασσα που οι κορυφές των κυμάτων της έχουν μία απόσταση. Το πλοίο πατάει στις κορφές και στέκεται γιατί αν πατήσει σε μια κορφή κινδυνεύει να κοπεί στα δύο, λυγίζουν τα μέταλλα.. Το σίδερο είναι υλικό ελαστικό και πρέπει βέβαια να είναι ευλύγιστο. Το πλοίο έχει και σωσίβιες λέμβους αλλά και τα «βαρελάκια» δηλαδή τις φουσκωτές βάρκες.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ: Όταν ακούμε 7 βραχείς ήχους και 1 μακρύ πηγαίνουμε στο πάνω deck master station (σταθμός εγκατάλειψης πλοίου)

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: Επικοινωνούμε με τη γέφυρα στο τηλέφωνο: 224

9.30: Χωρισμός ομάδων με ονόματα από τα παιδιά του Περσέα και της Ανδρομέδας: Αλκαίος, Σθένης, Έλειος.

10.00: Επίσκεψη μελών των ομάδων στην καμπίνα του καπετάνιου. Ο καπετάνιος βλέπει τη θάλασσα και χειρίζεται κάποια κομπιούτερ. Εκείνη τη στιγμή έλαβαν ένα σήμα SOS από τη Μύκονο. Σύμφωνα με το ναυλοσύμφωνο όταν λαμβάνεις ένα μήνυμα SOS οφείλεις να εγκαταλείψεις τα πάντα και να ενταχτείς στην ομάδα διάσωσης. Πάνω από όλα είναι η ασφάλεια ανθρώπινης ζωής.

Ο πλοίαρχος ενημερώνεται από την ομάδα πως σκοπός της αποστολής είναι η καταγραφή σκουπιδιών. Εκείνος προγραμματίζει αμέσως τη διαδρομή. Τον ρωτάει ο κ. Παπαθανασίου σε πόση ώρα θα φτάσουμε; Κι εκείνος υπολογίζει στο κομπιούτερ και μας λέει σε μισή ώρα..

Πλησιάζουμε στην ένωση των δύο θαλασσών δηλαδή στο Σούνιο. Ο κ. Παπαθανασίου μας εξηγεί πως πρέπει να βρούμε ένα βυθό από τον οποίο να μην έχουν περάσει τράτες γιατί το δίχτυ τους σαρώνει το βυθό και μαζί με ψάρια μαζεύει και τα σκουπίδια. Στην ερώτηση των παιδιών πώς έφτασαν εδώ τα σκουπίδια, ο καπετάνιος είπε πως τα σκουπίδια είναι κυρίως σκουπίδια ξηράς και παρασύρονται όλο και πιο μέσα.

10.30: Πηγαίνουμε στο «ξηρό»εργαστήριο. Ο κ. Μανουσάκης μας δείχνει το τηλεχειριστήριο (που μοιάζει λίγο με του playstation αλλά είναι πιο αργό) και την οθόνη του ROV. Στην οθόνη θα βλέπουμε το βυθό από μπροστά και από πλάγια. Το βυθό τον καλύπτουν δύο κάμερες του ROV.. Είναι σα να μπαίνουμε σε δωμάτιο σκοτεινό με έναν φακό. Στέλνουμε ένα μπιτ έναν ήχο και περιμένουμε την επιστροφή του. Λίγο πιο κάτω από το βυθό υπάρχει ένα σκληρό στρώμα. Η κάμερα μπορεί να το βρει και ενδιαφέρει του γεωλόγους.

Το ROV το βοηθάει το πλοίο γιατί το τροφοδοτεί με ρεύμα. Είναι σαν το σκυλάκι που το βγάζουμε βόλτα. Πρέπει ο καπετάνιος να παίρνει και να δίνει ταυτόχρονα εντολές για να συντονίζονται οι κινήσεις στα δύο οχήματα. Μια караβιά μπροστά μας βόρειο (μια караβιά σημαίνει όσο είναι το μήκος του συγκεκριμένου πλοίου πχ 70 μέτρα) ο καπετάνιος θα κάνει τις κινήσεις. Συναποφασίζουμε την πορεία που έχει να κάνει με τα καλώδια που συνδέουν.

ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ: Προέρχονται από τη θάλασσα, την ακτή, το βυθό, να επιπλέουν : ψάχνουμε γενικاً είδη ανθρώπινης δραστηριότητας.

11.00: 1^{ος} ποντισμός ROV. Σημειώνουμε την ημερομηνία, την τοποθεσία και τις συντεταγμένες.

Παίρνουμε τη γέφυρα και συνεννοούμαστε με τον καπετάνιο. Το πλοίο σταματάει. Οι ναύτες κατεβάζουν το σωλήνα με το ακουστικό για την επικοινωνία. Γίνονται ρυθμίσεις για κατέβασμα στ 80 μέτρα. Βρίσκουμε δύο γραμμές παράλληλες (τράτες). Έχει περάσει τράτα. (τρατιά). Παρατηρούμε τι βλέπει το ROV από τις οθόνες ενώ διαδοχικά τη κονσόλα την χειρίζονται τα παιδιά της ομάδας.(κυβερνήτης και συγκυβερνήτης-ο ένας βοηθάει τον άλλον) Παρακολουθούμε με προσοχή τι γίνεται στο βυθό και εμάς μας παρακολουθούνε από κάμερα οι άλλοι (Α΄ ΟΜΑΔΑ) που είναι στο ΕΛΚΕΘΕ.

Το ROV καθώς προχωράει σηκώνει ένα σύννεφο λάσπης. Γι αυτό δεν έχει νόημα να επιστρέφουμε αν θέλουμε να ξαναδούμε/παρατηρήσουμε κάτι αφού η σκόνη μας εμποδίζει να δούμε πλέον καθαρά. Ότι προλάβουμε είδαμε. Προχωράμε συνέχεια. Βρίσκουμε διαδοχικά, ένα κουτάκι αλουμινίου, ένα πλαστικό μπουκάλι και μια φωλιά ψαριού. Έχουμε φτάσει στα 100 μέτρα κάτω από τη θάλασσα. Πρέπει να ξέρουμε το υψόμετρο του βυθού. Για να βρούμε κάτι «πρέπει να έχουμε υπομονή». Συνέχιση της πορείας.

12.21: Αρχίζει να φυσάει και το ROV παρασύρεται. Πρέπει να το ανεβάσουμε και να πάμε σε άλλο σημείο. Το ROV κινείται με ένα χιλιόμετρο την ώρα. Στο σημείο αυτό κατεβαίνει ένας δύτες από το πλοίο, βουτάει και φτάνει εκεί και γαντζώνει το πλοίο με το ROV. Στο διάστημα της πόντισης του ROV το «ΑΙΓΑΙΟ» δούλεψε με μία μόνο μηχανή.

13.00: Κατεβαίνουμε στην τραπεζαρία όπου έχει σερβιριστεί το φαγητό.

13.43: 2^η πόντιση του ROV. Εντοπίζουμε ένα ναυάγιο και παρακολουθούμε με την κάμερα το βυθισμένο πλοίο. (μικρό σκάφος, αμπάρι τριάντα ετών περίπου). Τα ναυάγια γενικά αποτελούν οάσεις για τα ψάρια γιατί φτιάχνουν τις φωλιές τους και είναι σαν καταφύγια. Τα ψάρια βρίσκουν τις προϋποθέσεις για να φτιάξουν τον δικό τους βιότοπο. Είδαμε επίσης αμφίες, δηλαδή μικρά, ροζ ψαράκια και κίτρινα σφουγγάρια.

Αρχίζουν οι συνεντεύξεις με τους υπευθύνους. Τις παίρνουν τα παιδιά των ομάδων.

Ο κάμεραμαν της δημόσιας τηλεόρασης τραβάει συνέχεια πλάνα.

15.15 : Το ROV ποντίζεται για 3^η φορά. Εντοπίζονται αστερίες, ψάρια αλλά και ένα ζευγάρι κιάλια τα οποία το ρομποτικό χέρι του ROV τα πιάνει και τα βάζει μέσα στο σκάφος.

17.00 Μετά από μία ακόμη πόντιση ανεβάζουμε το ROV και αρχίζει το ταξίδι της επιστροφής

18.30: Επιστροφή στο λιμάνι του Λαυρίου. Απονομή των διπλωμάτων στα μέλη της Ομάδας Β.